# 翅片管束式管壳式换热器三维数值模拟研究

## 李欣邓斌陶文铨

(西安交通大学能源与动力工程学院,动力工程多相流国家重点实验室,西安 710049 )

摘 要 本文提出了运用多孔介质模型、分布阻力模型和 k - e 湍流模型对壳侧为翅片管束的壳管式换热器壳侧速度场 与温度场进行三维数值模拟的方法,并对一相应类型换热器壳侧的流动与换热进行了数值模拟,得出了壳侧流场参数的图 示以及壳侧进出口压降,温差,换热量随壳侧 Re 变化的特性曲线。

**关键词** 翅片管束式管壳式换热器,多孔介质和分布阻力模型,数值模拟 中图分类号: TK124 **文献标识码:** A **文章编号**: 0253-231X(2005)02-0316-03

## STUDY ON THREE-DIMENSIONAL NUMERICAL SIMULATION OF SHELL-AND-TUBE HEAT EXCHANGERS WITH FINNED ROD BUNDLES

#### LI Xin DENG Bin TAO Wen-Quan

(School of Energy & Power Engineering, Xi'an Jiaotong University, State Key Laboratory of Multiphase Flow in Power Engineering, Xi'an 710049, China)

**Abstract** In this paper a three-dimensional numerical simulation model is proposed which uses porous media, distributed resistance concepts and k-epsilon turbulence model to simulate shell-side velocity and temperature fields of shell-and-tube heat exchangers with finned rod bundles. The fluid flow and heat transfer characteristics of shell-side fluid are revealed, and the variations of pressure drop, temperature difference between inlet and exit of the shell side fluid with Reynolds number are obtained.

Key words shell-and-tube heat exchanges with finned rod bundles; porous media, distributed resistance model; numerical simulation

## 1引言

在制冷和低温工业中,以管子为传热元件的热 交换器应用较为广泛。对换热管元件比较容易实现 强化传热的加工要求,例如换热管内、外侧加翅片。 根据工质与传热工况的不同,换热管内外翅片可采 用不同的结构形式。目前应用的较多的有平翅片、 开缝翅片、波纹片以及百叶窗切口翅片等<sup>[1]</sup>。

沈阳鼓风机厂为了提高换热器的换热效率,研制开发了在管壳式换热器中取消折流板,而在换热 管外加装翅片管束的换热器(HEO型中冷器),经过 实验验证能较大的提高换热器的整体效率。此类换 热器由于结构太复杂,固体区域太多,因而对其的 数值模拟一直没有找到一种有效的方法。本章将以 此型换热器为原型,采用改进的多孔介质及分布阻 力模型对其数值模拟方法进行研究。

## 2 换热器简化模型及几何物理参数

在实际的 HEO 中冷器中, 被冷却的气体从换热器顶端注入, 经过翅片管束的冷却后, 从换热器后端排出。管内流动的是水, 由它来冷却高温气体。翅片管束部分并不充满整个的换热器, 而是形成一个方形的管束结构, 位于换热器的中央。经过简化, 该换热器可抽象为以下的模型 (图 1)。

图 1 中 (a) 为中冷器纵截面图, (b) 为其横截 面示意图。打斜线的部分为在实际的换热器中填充 满的填料,因此抽象为固体区域,中间部分为管束 区域,其余部分为流体区域。表 1 为 HEO 中冷器的 几何及物理参数。

**收稿日期**: 2004-12-03; 修订日期: 2005-01-16

**基金项目:** 国家自然科学基金资助项目 (No. 50476046); 国家重点基础规划项目 (No. G2000026303)。

作者简介: 李 欣 (1980-),男,陕西西安人,硕士研究生。主要从事传热强化、管壳式换热器数值模拟的研究工作。



图 1 HEO 中冷器简化模型

表 1 带翅片管束管壳式换热器几何及物理参数

| 参数                   | 取值      | 单位           |
|----------------------|---------|--------------|
| 壳侧流体                 | 空气      | /            |
| 管侧流体                 | 水       | /            |
| 壳侧直径 ds              | 0.734   | m            |
| 换热器长度 L              | 1.74    | m            |
| 翅片厚度 thfin           | 0.00015 | m            |
| 翅片间距 disfin          | 0.00185 | m            |
| 翅片数量                 | 870     | /            |
| 换热管直径 d <sub>t</sub> | 0.0125  | m            |
| 换热管间距 pt             | 0.032   | $\mathbf{m}$ |
| 换热管数量 N              | 132     | /            |
| 进 (出) 口管道长           | 0.356   | m            |
| 进 (出) 口管道宽           | 0.285   | m            |

#### 3 数值模拟方法

## 3.1 以多孔介质特性参数表示的准连续介质的控制 方程

壳侧单相流动的多孔介质特性参数表示的方程 组可以统一表示为<sup>[2]</sup>:

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho f \phi) + \nabla \cdot (f \rho \phi \vec{V} - f \Gamma_{\phi} \nabla \phi) = f S_{\phi} \qquad (1)$$

式中的 f 对控制容积来说是容积多孔度  $f_V$ ,表示 一个控制容积中流体部分所占的体积百分比,对控 制容积的界面来说,它表示表面渗透率  $f_s$ ,表示表 面流体所占的表面积百分比。R 为分布阻力项<sup>[3]</sup>, 它代表了由于控制容积中换热管的存在而引起的附 加阻力效应,实际计算中需要由实验的关联式来确 定。 $\rho$  为流体密度; $\phi$  为一般变量; $S_\phi$  为 $\phi$  的源 项; $\Gamma_\phi$  为 $\phi$  的扩散系数。圆柱坐标系中壳侧流体

的各守恒方程的  $\phi$ 、  $S_{\phi}$ 、  $\Gamma_{\phi}$  见表 2 。

表 2  $\phi$  变量及相应的  $\Gamma_{\phi}$ 、  $S_{\phi}$  表达式

| $\phi$                         | $\Gamma_{\phi}$  | $S_{oldsymbol{\phi}}$   |
|--------------------------------|------------------|---|
| $\theta$ 方向                    | η                | $-\frac{\rho V_r V_\theta}{2} + 2\frac{\eta}{2}\frac{\partial V_r}{\partial \theta} - \frac{\eta V_\theta}{2} - \frac{\partial \overline{p}}{\partial \theta} + \rho g_\theta + R_\theta$ |
| 迷皮                             |                  | $r$ $r^2 \partial \theta$ $r^2 \partial \theta$   |
| r 万问<br>速度 <sup>v</sup>        | η                | $\frac{\rho V_{\theta}^2}{r} - 2\frac{\eta}{r^2}\frac{\partial V_{\theta}}{\partial \theta} - \frac{\eta V_r}{r^2} - \frac{\partial \overline{p}}{\partial \theta} + \rho g_r + R_r$      |
| <i>z</i> 方向<br>速度 <sup>w</sup> | η                | $-rac{\partial \overline{p}}{\partial z} +  ho g_z + R_z$  |
| 能量                             | λ                | $\dot{Q}$   |
| 方程                             | $\overline{C_p}$ | $C_p$   |

带翅片管束的管壳式换热器控制方程同式 (1)、进出口边界条件的确定参见文献 [2]。

#### 3.3 多孔介质模型的修正

一般多孔介质特性参数 (f<sub>s</sub> 和 f<sub>V</sub>)的确定参见 文献 [2]。由于翅片管束式换热器壳侧换热管和翅片 的特殊情况,需要对多孔介质模型加以修正。

HEO 中冷器中换热管的布置如图 2 所示,由图 中我们可以看出,换热管的布置与文献 [2] 中换热管 的布置有所不同:

(1) 换热管的布置不对称;

(2) 中间一排换热管与管束中心位置有一定的错 位;

(3) 换热管外布置有大量的翅片。



#### 图 2 管子布置图

通过对上述三点的分析,换热管分布不对称, 因此必须全场求解。中间一排换热管与管束轴线的 错位, *X* 方向的位置必须得考虑这个距离。轴线方 向由于分布有密集的翅片,要将单个的翅片都分别 用多孔介质特性参数表示,网格数必然很大,甚至 目前的计算机根本无法承受。因此网格生成时只能 采取多孔介质模型,将翅片及管子均视为多孔介质 中的骨架,比如每 10 个翅片所占长度及其间距取为 一个控制容积的长度,而控制容积的界面也刚好取 在翅片上。这样为多孔介质特性参数的计算带来方 便,而且 *Z* 方向计算网格数也可以减少 10 倍左右。 计算多孔介质特性参数的方法与一般多孔介质特性 参数计算方法相同(参见参考文献[2]),在这里将管 子与翅片均作为多孔介质中的固体区处理,在计算 体积多孔度与表面渗透率时均需预先考虑。

#### 3.4 分布阻力模型的修正

由文献 [2] 我们可以知道, 基于对各向异性多孔 介质中流动的研究, 在圆柱坐标系下, 分布阻力的 三个分量分别为半径方向的 *R*<sub>r</sub>, 圆周方向的 *R*<sub>θ</sub> 以 及轴流方向的 *R*<sub>z</sub>, 表达式如下:

$$R_r = \left(-\frac{\Delta p}{\Delta r}\right)_r, R_\theta = \left(-\frac{\Delta p}{r\Delta \theta}\right)_\theta, R_z = \left(-\frac{\Delta p}{\Delta z}\right)_z \quad (2)$$

317

318

由以上三式可知,要知道分布阻力各个分量, 必须知道 Δ*p*,而由阻力系数 *f* 的定义可得:

$$\Delta p = \frac{1}{2d_0} \rho U_{\min}^2 \cdot L_f \cdot f \tag{3}$$

上式中各个参数的意义为:  $\Delta p$  为沿气体流动方向 管束的进出口压差,  $d_0$  为换热管外径,  $\rho$  为空气密 度,  $U_{\min}$  是空气在流动方向上最窄界面处的流速,  $L_f$  为管束沿空气流动方向有翅片部分的长度。阻力 系数 f 是通过试验数据整理出来的。本实验是在西 安交通大学热流中心风洞实验室的换热器换热及阻 力综合性能试验台上进行的,试件为 VK-8 型,与 HEO 中冷器管束的排列布置完全相同。

试验主要测定在不同进口流量下流经试件的气体进出口总压差,最后由最小二乘法可拟合得出阻力系数 *f* 与最小截面处 *Re* 的关系式:

 $f = 10^{7.33891 - 3.60043 \, \lg(Re_{\max}) + 0.421252 [\lg(Re_{\max})]^2}$ (4)

其中 *Re*max 为试件最小截面处雷诺数,即最大流速 处的雷诺数<sup>[4]</sup>。

实际模拟过程中, 流道的高度已知 (主流方向, 假设为 H), 则  $\Delta p/H$  是已知的, 对每个控制容积 来说, 有

$$R_r = \left(-\frac{\Delta p}{H}\right)\cos(\theta), R_\theta = \left(-\frac{\Delta p}{H}\right)\sin(\theta), R_z = +\infty \quad (5)$$

其中 θ 为沿着换热器圆周方向旋转的角度。由于在 Z 方向分布有密集的翅片, 流体在 Z 方向的流动阻 力为无穷大。

#### 4 数值模拟结果

中冷器壳侧 Re 数为 20000,管侧 Re 数为 10000 时计算所得壳侧流场、温度场及压力场的分布示于 图 3(a),(b)中。由于流场左右对称,所以在图中左 边显示流场,右边显示压力场或温度场。图中压力 场、温度场是由颜色的深浅来表示其大小的。颜色 由最浅到最深,压力的变化范围是 0~80000 Pa,壳 侧温度的变化范围是 347~353 K,管侧温度的变化 范围是 303~306 K。



(a) 壳侧流场、压力场图



## 5 结 论

本文运用改进的多孔介质及分布阻力模型计算 了带翅片管束的管壳式换热器层流流态下三维流场 和温度场。计算结果表明:随着壳侧进口流量的增 加,换热器壳侧进出口总压差呈增大的趋势,壳侧 进出口温差呈下降的趋势,换热量也随之增大。

#### 参考文献

- [1] 陈长青. 低温换热器. 北京: 机械工业出版社, 1993
- [2] 邓斌. 换热器壳侧流动与换热的数值模拟及实验研究. 西安· 西安交通大学能源与动力工程学院, 2003
- [3] Patankar S V, Spalding D B. Heat Exchanger Design Theory Source Book. New York: McGraw-Hill Book Company, 1974. 155-176
- [4] 杨世铭,陶文铨编著. 传热学 (第三版). 北京:高等教育出版社, 1998